



開催サーキット: **FESTiKa**
CIRCUIT MIZUNAMI

JAF申請 ; クローズド格式

大会事務局

MAX フェスティバル公式通知 : No.6



以下の文面が公式通知 2 で発表されていましたが、追記として、封印登録したタイヤ使用開始時期について、追加改訂いたします。

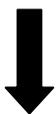
公式通知 2 の文面

第 5 6 条 1 と注 1) に記載の新品のウェットタイヤ使用開始時期について、登録したウェットタイヤはイコールコンディションを保つため、新品の状態からタイムトライアルから使用可能とありますが、全車、公式練習から使用できると改訂します。

今大会の 10 月 7 日 (土曜日)、公式練習とタイムトライアルが連動しているため、全クラス、登録したドライタイヤ (雨天時はウェットタイヤ) を、公式練習から使用することに変更します。必ず、タイヤマーキングをし、封印されたタイヤを使用してください。
また、10 月 8 日 (日曜日) の公式練習時の使用タイヤは下記の通りとします。

Micro MAX クラス、MINI MAX クラス、MAX NOVICE クラス ⇒ 登録タイヤのみ使用
Junior MAX クラス、MAX Masters クラス、Senior MAX クラス ⇒ 使用タイヤフリー

追加改訂



今大会の 10 月 7 日 (土曜日)、公式練習とタイムトライアルが連動しているため、全クラス、登録したドライタイヤ (雨天時はウェットタイヤ) を、公式練習から使用することに変更します。
この時、路面コンディションが微妙で、ドライかウェットを使用するか? の判断に迷う意場合、どちらの登録タイヤを使用するかは、エントラント、選手の判断によると、変更します。
間違いなくウェットタイヤを使用する路面コンディションの場合、イコールコンディションを保つため、全車の新品タイヤ使用開始をコントロールします。

また、MAX NOVICE クラスの使用タイヤは、路面コンディションによってコントロールされます。
この場合、主催者側よりスタート 30 分前をめどにアナウンスします。