



開催サーキット: **FESTiKa**
CIRCUIT MIZUNAMI

JAF申請 ; クローズド格式

大会事務局

MAX フェスティバル公式通知 : No.2



フェスティバル特別規則書 第56条 1、と注1) の変更について

第56条1と注1)に記載の新品のウエットタイヤ使用開始時期について、登録したウエットタイヤはイコールコンディションを保つため、新品の状態からタイムトライアルから使用可能とありますが、全車、公式練習から使用することができると改訂します。

フェスティバル特別規則書 第56条 2の追加について

MAX NOVICE クラスは、路面がドライコンディションの場合、指定の ドライ / Uni Ili タイヤを使用することが義務付けられます。W3をドライコンディションで使用することは認められず、各タイヤの使用はコントロールされます。

フェスティバル特別規則書 第59条 の追加について

第59条 外装品、タイヤ位置規定に追加の注意事項として、MAX NOVICE クラスは、タイヤ位置規定の対象外とします。

フェスティバル特別規則書 第32条 の追加について

青/赤旗の使用は、各クラスの決勝ヒートにおいて、周回遅れおよび周回遅れになろうとしているドライバーに対して、青/赤旗とゼッケンナンバーが示されます。
青/赤旗は、競技長の指示によりメインポストで振られ、提示されたドライバーは、迅速にピットインし、レースを止めなければなりません。
ピットインしない場合は、黒旗（レースを止め競技長ところへ出向く）の対象になります。

注) MAX NOVICE クラスは、青/赤旗は使用いたしません

フェスティバル特別規則書 第55条 1)、2)、3) の変更について

今大会の10月7日（土曜日）、公式練習とタイムトライアルが連動しているため、全クラス、登録したドライタイヤ（雨天時はウエットタイヤ）を、公式練習から使用することに変更します。必ず、タイヤマーキングをし、封印されたタイヤを使用してください。
また、10月8日（日曜日）の公式練習時の使用タイヤは下記の通りとします。

Micro MAX クラス、MINI MAX クラス、MAX NOVICE クラス ⇒ 登録タイヤのみ使用
Junior MAX クラス、MAX Masters クラス、Senior MAX クラス ⇒ 使用タイヤフリー