

2016 ROTAX MAX FESTIVAL in SUZUKA CIRCUIT



開催サーキット: SUZUKA CIRCUIT

2016/09/10-11

本大会事務局
JAF申請 クローズド格式



ニュートラリゼーション公式通知

シリーズクラス対象

競技中、赤旗提示まではいかないと判断した場合、ニュートラリゼーションが発動される

すべてのフラッグポストからイエロー旗が振動されると同時に、SLOW ボードが提示され、コース上はイエローコーションとなります。

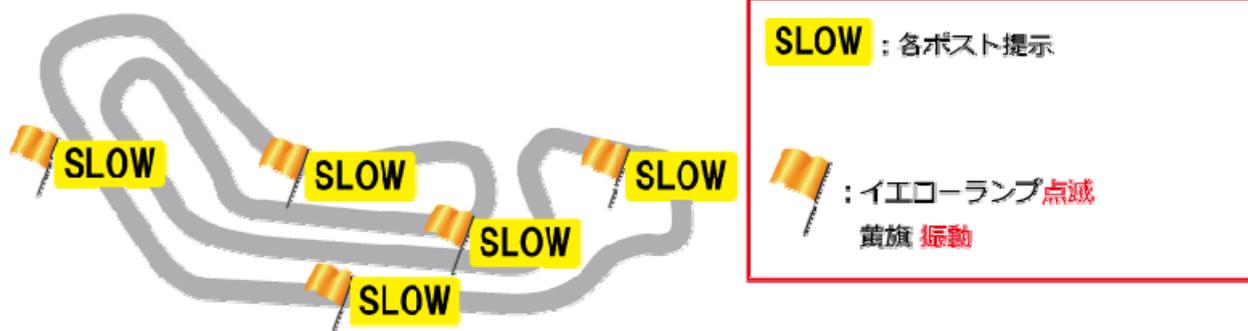
この場合、競技中の選手は、トップを走ってドライバーを先頭に一列の隊列で周回をかさねます。

解除されるまで一列走行が続きます。また一列走行中のラップも競技周回数としてカウントされます。

場合によっては、解除されず競技終了になる場合もあります。

下記図のようにニュートラリゼーション中の対応を表記しますので、円滑な競技再開に向け各ドライバーは、ドライバーサイン、スピード調整、リスタートに向けてのルールを厳守するようお願いします。

【ニュートラリゼーション中】

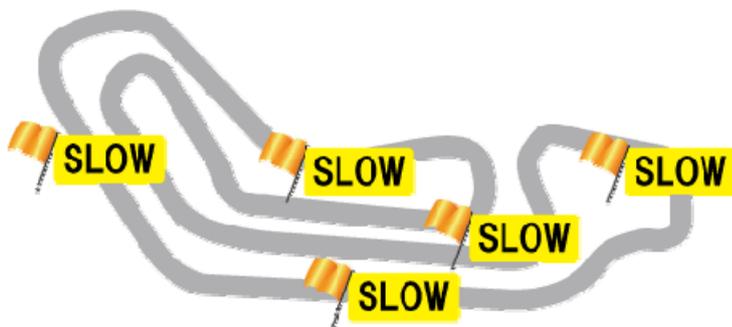


- 走行中の全車は、先頭のカーツの後ろにつき、追い越しは禁止。
- 先頭のカーツは安全に考慮し、適切なスピードで走行を義務とし、後続のカーツは出来るだけ周回を諦めて必ず一列とします。
- ニュートラリゼーション中、ピットインは出来ませんが、コース復帰のタイミングはオフィシャルの指示に従い、隊列の一番後ろにつくものとします。

※1 列走行のスピード目安は、タコメーター8000rpmとします。

※コース図は瑞浪となっていますが、鈴鹿サーキットのフラッグポストにて提示します。

【ニュートラリゼーション解除前】



SLOW : 各ポスト提示

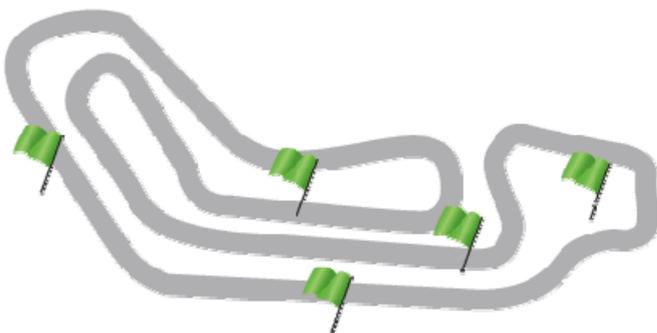
 : イエローランプ点滅 → 消灯
黄旗 振動 → 静止

■各ポスト・イエローランプが消灯し、黄旗が静止になる事で、次の周からレースが再開されることを意味します。

振られていたイエロー旗が静止になると、次のラップでレース再開となります。

※鈴鹿サーキットでは、イエローランプはありませんので、旗とボードのみの対応となります。

【ニュートラリゼーションの解除】



SLOW : 無し

 : コントロールライン 緑旗
全ポスト 緑旗 (1周のみ)

■コントロールラインで、緑旗が振られることで、レース再開となります。

■ドライバーは**一列をキープしたまま**、追い越し、加速が出来るのは**コントロールラインを越えてから**となります。
違反したドライバーはペナルティの対象となります。

先頭のカートはグリーン旗を確認し、コントロールラインを超えて、競技再開となります。

このとき、一列の隊列はコントロールラインを超えるまで、追い越し、加速は出来ません。

一列からはみ出し、加速を始めた場合、隊列違反ペナルティが課せられます。

グリーン旗は、先頭のカートが1周するまで提示され、解除となります。