

MicroMax 規則概要

エンジン本体

- ※ 封印されている部分の変更は禁止します
- ※ 点火プラグは、NGK GR8DI のみ使用可、プラグギャップは 0.79mm 以下とします

キャブレター

- ※ 封印されている部分の変更は禁止します
- ※ メインジェット #100～110 に限り変更可能です
- ※ スライドストッパーは、マーキングに従って正しく取付けられていなければなりません
- ※ その他の調整部分は、2017RMC テクニカルレギュレーションに準拠して変更可能です

クラッチ / ギア

- ※ 配布されたクラッチ一式 15T を使用しなければなりません
- ※ クラッチ内部に油脂類が付着してはなりません
- ※ リアスプロケットは、70～73T に限り変更可能です

エキゾースト関係

- ※ 封印されている部分の変更は禁止します
- ※ 配布された排気ソケット 18mm を使用しなければなりません

その他の部分は、2017RMC テクニカルレギュレーション **MicroMax** に準拠します