



RMCGF 2025 スポーツ規則

ミニマックス / マイクロマックス / E20 シニア / E20 マスターズ

暫定版 (BMF承認待ち)バージョン_6.10.2025

Supported by:

#MOJO

XPS

BELL
HELMETS

SODI

birelART

Praga

DELORTO

THOR

© 2025 BRP-Rotax GmbH & Co KG. All rights reserved. ® and TM and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates. All other trademarks are the property of their respective owners.



SPORTING REGULATIONS

MICRO MAX | MINI MAX

コンテンツ

1. 規則	4
2. カテゴリー、ライセンス、年齢制限、重量	4
3. 対象ドライバー	5
5. コンテストへの参加資格	6
6. 応募者	6
7. 一般条件	7
8. レーシングナンバー	7
9. 役員	7
10. 対象となるカートと装備	7
11. ドライバーの割り当て	9
12. スポーツおよび車検の検査	9
13. ブリーフィング	10
14. レースイベント	10
15. 開始手順	13
16. レースの停止/再開	13
17. 公園の整備を始める	13
18. プレグリッド	13
19. スケール/計量手順	13
20. フロントフェアリング	14
21. 分類と賞	14
22. 表彰式	14
23. 通知およびスチュワードの決定	14
24. 罰金	14
25. 抗議と控訴	14
26. 広告/ブランディング	15
27. パドックルール	15
28. 消火器	15
29. 責任	15
30. 規則の変更	15
31. ドライバーの行動規範	15



SPORTING REGULATIONS

MICRO MAX | MINI MAX | E20 SENIOR | E20 MASTERS

一般的な

BRP-ROTAX GmbH & Co KG, Rotaxstrasse, 1, 4623 Gunskirchen, オーストリアは、FIA Karting公認の国際大会であるROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2025 (RMCGF 2025)の主催者です。
2025年11月29日から12月6日まで、バーレーンのサキルにあるバーレーン国際カートサーキット (BIKC)で開催されます。

コリダス エ コンパニア, Av. Comendador Ferreira de Matos (住所 4450-125 Matosinhos, Portugal) は、RMCGF 2025 の主催者です。

この大会は、バーレーン、サヒール、バーレーン湾アベニュー、ウム・ジダール 1062 にあるバーレーン モータースポーツ連盟 (BMF) により認可されています。

この大会は、ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2025 – Mini MAX / Micro MAX / E20 Senior / E20 Masters、またはRMCGF 2025 – Mini MAX / Micro Max / E20 Senior / E20 Mastersと呼ばれ、Rotax Max Challenge Grand Finals 2025イベントに統合されます。

RMCGF 2025 – Mini MAX / Micro MAX / E20 Senior / E20 Masters は、1 つのイベントで実行されます。

本スポーツ規則の最終テキストは英語版となり、その解釈に関して紛争が生じた場合は英語版が使用されます。

公用語は英語とする。

この文書の見出しは参照を容易にするためだけのものであり、このスポーツ規則の一部を構成するものではありません。

1. 規則

コンテストは、本規則および公式公告に従って運営され、以下のとおりとします。

- FIA国際スポーツ競技規則 (ISC)とその付録
- FIAおよびFIAカート公式速報
- FIAカート技術規則
- FIAカート国際カートイベントに適用される一般規定
- 第3条 : カートドライバーのための国際運転免許証規則および運転行動規範
- RMCGF 2025 テクニカルレギュレーションと公式速報
- RMCGF 2025 競技規則と公式速報
- RMCGF 2025 - ミニMAX / マイクロMAX / E20シニア / E20マスターズ技術規則と公式速報
- RMCGF 2025 - ミニMAX / マイクロMAX / E20シニア / E20マスターズ補足規則

2. カテゴリー、ライセンス、年齢制限および重量

2.1. カテゴリー

RMCGF 2025 – ミニMAX / マイクロMAX / E20シニア / E20マスターズで利用可能なカテゴリーは次のとおりです。

続く :

- 125 マイクロマックス (マイクロマックス)
- 125 ミニマックス (ミニマックス)
- ロータックス E20 シニア
- ロータックスE20マスターズ

2.2. ライセンス/年齢制限

カテゴリーに応じて、ドライバーは有効な国際カートライセンスまたは国内カートライセンスを保持する必要があります。
FIA に加盟する ASN によって発行されます。

各ドライバーは、所属する国籍や資格を取得した国に関係なく、カート ライセンスを発行した ASN を持つ国を代表します。

未成年のドライバー (完全な法的能力を有していないドライバー)は、自分自身がエントリーすることはできません。

すべてのドライバーと参加者は、担当ASNが発行したスタート許可証を取得する必要があります (ドライバーを除く)。



SPORTING REGULATIONS

MICRO MAX | MINI MAX | E20 SENIOR | E20 MASTERS

バーレーンから、都合がよいと思われる形式で、

125 ロータックス マイクロマックス

ライセンス :有効な国内カートライセンスと、各ASNが発行したスタート許可証
FIA。

o年齢制限 :最低 - 運転者は2025 年に8 歳の誕生日を迎えている必要があります。
最大 - ドライバーは2025 年に12 歳の誕生日を迎えることはできません。

125 ロータックス ミニマックス

oライセンス: 有効な国内カートライセンスまたは国際Gおよびスタート許可証 (スタート許可証)
FIA に加盟する各 ASN が発行するライセンス (バーレーンのドライバーには必須ではありません)を取得する必要があります。

o年齢制限 :最低 - 運転者は2025年に10歳の誕生日を迎えている必要があります
最大 - ドライバーは2025年に14歳の誕生日を迎えることはできません

E20 シニア

ライセンス: FIA に加盟する各 ASN が発行する国内ライセンス、国際 F* または E カート ライセンス、およびスタート許可 (バーレーンのドライバーの場合、スタート許可は必須ではありません)。

o 年齢制限: 最低 - ドライバーはイベント開催年に14 歳(*) の誕生日を迎えている必要があります。
*イベント開催年にドライバーが14歳になる場合、CIK FIAカートドライバー向け国際運転免許証および運転行動規範の第3.4.2 条に従って、有効な国際カートライセンスグレードFを保持している必要があります。

E20マスタース

oライセンス:国内ライセンスまたは国際Eカートライセンスとスタート許可証 (スタート許可証)
FIA に加盟する各 ASN が発行するライセンス (バーレーンのドライバーには必須ではありません)を取得する必要があります。

o 年齢制限: 最低 - ドライバーはイベント開催年に32 歳の誕生日を迎えている必要があります。

	カテゴリー	年齢制限 (生まれた年)		カートライセンス
		最小値	最大値	
🏁	125 マイクロマックス	8 (2017)	11 (2014)	全国
	125分最大	10 (2015)	13 (2012)	国内または国際グレードG
	E20 シニア	14 (2011年)		国内または国際グレードEまたはF*
	E20マスタース	32 (1993)		国内または国際グレードE

2.3.重量

ドライバーと必要なすべての安全装備 (ヘルメット、つなぎ、手袋、靴など)を含むカートの最小重量 (kg)は常に次のとおりである必要があります。

最小重量 (Kg)*	マイクロマックス	ミニマックス	E20 シニア	E20マスタース
	105	115	220	224

3.対象ドライバー

3.1. RMC GF 2025 - Mini MAX / Micro MAX / E20 Senior / E20 Mastersは、BMFが主催する大会です。
招待状はROTAXによって管理されています。

4.2.応募できる応募数は以下のように制限されます。

- 125 ミニマックス:72

Supported by:



© 2025 BRP-Rotax GmbH & Co KG. All rights reserved. ® and TM and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates. All other trademarks are the property of their respective owners.



SPORTING REGULATIONS

MICRO MAX | MINI MAX | E20 SENIOR | E20 MASTERS

- 125 マイクロマックス: 36
- E20 シニア / E20 マスターズ: 36 (両カテゴリー合計)

4.3. ミニMAXとマイクロMAXの出場権は、以下の団体が主催する国内大会の予選によって授与されます。

2025年のROTAX。担当ディストリビューターは、付与されたシートを各地域内で分割することができます。主催者は、ROTAXの書面による承認を得た後、適切と判断する基準に基づき、ドライバーにワイルドカードおよびドライバーパッケージを提供する権利を留保します。

4.4. Mini MAXの資格のあるドライバーに支給されるカート、エンジン、タイヤ、ガソリン、および参加費の費用
Micro MAX は ROTAX およびその販売代理店によってカバーされます。

4.5. E20 RMC GFチケットは、各イベントの規定に従い、E20イベントまたは選手権の優勝者に授与されます。カート、電動パワートレイン、タイヤ、および出場資格のあるドライバーのエントリー料はROTAXが負担します。

4.5.1. E20シニアおよびE20マスターズには、以下のドライバーがROTAXから招待されます。

- エレクトリックカートカップイタリアー サーキット・インテルナツィオナーレ・ナポリ（サルノ）、2025年8月29日～31日

4.5.2. 賞品は譲渡できません。

4.5.3. 残りの席はすべて、これらの要件に従ってオープン登録で利用可能となります。
規則。

5. コンテストへの参加資格

5.1. 125ミニマックス、125マイクロマックス、E20シニア、E20マスターズカテゴリーの出場資格は、競技はRMC GF 2025 スポーツ規則第4条に従って行われます。

5.2. E20シニアおよびE20マスターズでは、Rotaxは限られた数のワイルドカードを持ちます。

5.3. E20シニアおよびE20マスターズRMC GF 2025のチケットの優先順位は次のとおりです。

1. チャンピオンシップまたはレースの優勝者
2. バウチャー当選者 (*)
3. 2025年シーズンにE20で少なくとも1つのイベントに出場したドライバー (*)
4. 登録開始 (*)

この第5.3条の2、3、4項に記載されているドライバーの場合、参加費は5500ユーロ（販売代理店の国の現地VATを含む）で、貸し出し用カート一式、競技全体用のタイヤ、技術料が含まれます。

サポート料金の支払いは、エントリー者/ドライバーの居住国におけるRotaxの正規代理店に支払う必要があります。

6. 応募者

125ミニマックスおよび125マイクロマックスカテゴリーについては、RMC GF 2025 - ミニマックス/マイクロマックスへのエントリー料はかかりません。ただし、E20シニアおよびE20マスターズについては、本競技規則第5.2条に基づき、ロータックスがエントリー料の支払いを請求する場合があります。

ドライバーがRMC GF 2025 - Mini MAX / Micro MAX / E20 Senior / E20 Mastersに参加する資格があることをROTAXから通知/確認された後、ディストリビューターはドライバー/参加者に登録用のパスワードを送信します。登録は、次のリンクからオンラインで行う必要があります: <https://www.rotax-ems.com/brp>。

登録は2025年9月8日から10月15日まで受け付けられます。

この期間が過ぎると、ROTAX 販売代理店は ROTAX に対して書面で特定の免除を要求する必要があります。
ROTAXは、書面による理由を検討した上で、書面をもってこれらの免除を認めることができます。このような権限はROTAXによってのみ付与されます。

ドライバー/参加者は、裁判手続き（何らかの形で関連する進行中のスポーツ訴訟または民事訴訟）に関与してはなりません。

RMC GF 2025 - ミニMAX / マイクロMAX / E20シニア / E20マスターズ（結果が禁止される）

登録期限までに、検察官としても被告としても登録しない場合は、次順位のドライバーが代わりに登録することができます。



SPORTING REGULATIONS

MICRO MAX | MINI MAX | E20 SENIOR | E20 MASTERS

7. 一般条件

応募者は、応募に関わるすべての人が本規約のすべての規定を遵守することを保証する責任を負います。
競技規則、技術規則、競技規則を遵守する。出場者が競技会に直接出席できない場合は、書面で代理人を指名しなければならない。

競技のいかなる部分においてもエントリーされたカートを管理する人物は、エントリー者と共同で、および/または個別に、規定が遵守されていることを保証する責任を負います。

参加者は、RMCGF 2025 の期間中、カートが適合条件と安全条件を満たしていることを確認する必要があります。

参加者、運転手、アシスタント、ゲストは、主催者から提供された適切な身分証明書を常に身に着けなければなりません。

12名未満のドライバーが車検を通過したカートの場合、レースカテゴリーはキャンセルされる場合があります。代替案が見つからない場合、ROTAXは可能な解決策を検討します。

8. レーシングナンバー

レーシングナンバーは、FIA カート技術規則の規定に準拠するものとします。

各カテゴリーのレース番号は次のとおりです。

- 125 マイクロ MAX: 1 ~ 38
- 125 ミニマックス: 101~176
- E20 シニア: 601~625
- E20マスタース :701~725

すべてのカートには、イベント中、常に 4 つのスタート番号 (カートの背面、前面、および各側面) が見えるようにする必要があります。

全てのレーシングナンバーが良好な状態でカートに装着されていない場合、ドライバーはサービスパークに入場できません。

ドライバーの名前と国旗は車体側面の両側に表示され、イベント中は常に明瞭に判読できます。

ドライバーの国籍の国旗は、そのドライバーのレースライセンスの国籍の国旗とする。

9. 役員

役員は、イベントのために発行された補足規則に従って任命されます。

10. 対象となるカートと装備

10.1.各ドライバーには、公式タイムに基づいて、完成カート (シャーシとエンジン)1台が抽選でプレゼントされます。
スケジュール。参加者/ドライバーは抽選で当選した車両を拒否することはできません。

大会中に許可される装備は、主催者によって貸し出しベースで提供され、
RMCGF 2025技術規則およびRMCGF 2025 - Mini MAX / Micro MAX / E20 Seniorに準拠する
/ E20マスターステクニカルレギュレーション

10.2. RMCGF 2025は、RMCGF 2025テクニカルレギュレーションおよびRMCGF 2025 - Mini MAX / Micro MAX / E20 Senior / E20 Mastersテクニカルレギュレーションに定義されている、さまざまな構成のROTAX MAXエンジンおよび電動パワートレインを搭載したカート専用です。

10.3. シャーシ

シャーシとボディワークは有効なCIKホモロゲーションを取得し、RMCGF 2025技術規則および補足規則に準拠している必要があります。E20シニアおよびE20マスタースカテゴリーについては、以前の



SPORTING REGULATIONS

MICRO MAX | MINI MAX | E20 SENIOR | E20 MASTERS

CIK 認証は合法的に使用できます。

競技中および事故発生時において、ドライバーは車検の許可を得た後、シャーシ（フレーム）を1回のみ交換することができます。フレームは同一メーカー、同一モデルでなければなりません。フレームおよびその他の必要部品は前払いとなります。支払金額は、シャーシメーカーが競技前に提示する価格表に記載されています。

10.4. エンジン

エンジンとその付属品は、RMC GF 2025 技術規則および RMC GF 2025 – Mini MAX / Micro MAX / E20 Senior / E20 Masters 技術規則に従って使用する必要があります。

10.5. タイヤ

RMC GF 2025のA章1.4条に規定されている通り、ミニMAX / マイクロMAX / E20シニア / E20マスターズ 技術規則。

スリックタイヤはパルクフェルメに保管されません。ただし、スチュワードはいつでも、どちらかのカテゴリ、または両方のカテゴリにおいて、タイヤをパルクフェルメに保管することを決定する場合があります。

RMC GF 2025 – Mini MAX / Micro MAX / E20 Senior / E20 Masters 技術規則の第 1.4 条に従い、ウェットタイヤはパルクフェルメに保管されます。

10.6. 燃料

RMC GF 2025 技術規則および RMC GF 2025 – Mini MAX / Micro MAX / E20 Senior / E20 Masters 技術規則に規定されています。

10.7. トランスポンダー

ドライバー/参加者は自身のトランスポンダーを所持する必要がある、トラック上にいる間は常にトランスポンダーを充電し、機能させておくのはドライバー/参加者の責任となります。

トランスポンダーの使用はNQP 1の開始時から必須です。

トランスポンダーはAMB製である必要があります。

125 Micro Max および 125 Mini Max カテゴリで許可されるバージョンは次のとおりです。

10.7.1. AMB トランクス 160。

10.7.2. AMB TranX 160 バッテリー付き

10.7.3. MYLAPSクラシックトランスポンダー。

10.7.4. MYLAPS FLEXトランスポンダー。

10.7.5. MYLAPS X2 トランスポンダーカート。

E20 SEN / E20 MASトランスポンダーは、Rotaxより貸与されます。バージョンはAMB / MyLapsです。

TranX スタイル レッド。

各ドライバーの最初の非予選練習セッションから決勝まで、トランスポンダーの使用は常時義務付けられています。トランスポンダーを正しい位置に取り付けるのは、エントラント/ドライバーの責任です。

マイクロマックスおよびミニマックスクラスのトランスポンダーはカートシートの背面に固定する必要があり、地面から40cmの高さに設置します。

E20 用トランスポンダーはシャーシ背面のホルダーに取り付ける必要があります。

主任検査官の決定により、審査委員会の承認を得て、1 名または全ドライバーのトランスポンダーの位置を変更できるものとします。

10.8. オンボードカメラ

非予選セッション1中のみ、カートへの個人用オンボードカメラの取り付けが許可されます。このセッション以降は、主催者が本条項に従ってカートへの取り付けを要求する公式オンボードカメラシステムを除き、イベント中はカートへのカメラの取り付けは禁止されます。

イベント中はいかなる時もヘルメットに固定したカメラの使用は禁止されます。



SPORTING REGULATIONS

MICRO MAX | MINI MAX | E20 SENIOR | E20 MASTERS

主催者は、ドライバーの 1 台以上のカートにオンボード カメラ システムを装備する権利を留保します。

ドライバーはカートにオンボードカメラを設置することを拒否することはできません。

マイクロマックスおよびミニカテゴリーでは、オンボードカメラはナツソーパネルに設置されます。両カテゴリーとも、対象となるドライバーには追加のフロントシールドが無料で提供されます。

- すべてのシステムコンポーネント（カメラ、バッテリー、送信機、アンテナ）は前面と背面に取り付けられています。シールド。
- 機内ライブストリーミングシステムに適切なサポートを提供するために、特別なサポート担当者が待機しています。この人は選択したカートに自由にアクセスできる必要があります。
- E20 カテゴリーでは、オンボード カメラはラジエーターの上部に設置されます。
- ライブストリーミング会社は、選ばれたドライバーのカートに機器を取り付けます。

搭載カメラの全コンポーネントの合計重量は 220 グラムで、カートの総重量に含まれます。

イベント中はいかなる時もヘルメットに固定したカメラの使用は禁止されます。

10.9. 運転者の装備

FIA カート技術規則の第 7 条に従い、ヘルメット、バイザー、レースオーバーオールには有効な FIA カート公認が必要です。

ブーツとグローブも FIA カート技術規則第 7 条に準拠する必要があります。

マイクロマックスおよびミニマックスカテゴリーのドライバーは、ネックプロテクターとカート用ボディプロテクターの着用が義務付けられています。カート用ボディプロテクターはFIAカート公認の取得は必須ではありませんが、強く推奨されます。

E20 カテゴリーでは、公認された FIA カート ボディ プロテクションの使用が必須です。

11. ドライバーの割り当て

RMCGF 2025 スポーツ規則第11条。

12. スポーツおよび車検の検査

イベントの補足規則に指定された日時と場所で行われる最初の車検とスポーツチェックの間、各ドライバーと参加者は必要なすべての文書と情報を用意しておく必要があります。

最初のオンライン登録後、すべてのドライバーと参加者は必ず出席し、スポーティングチェックは、2025年11月29日（土）に公式タイムスケジュールで告知される日時と場所で開催されます。2025年11月28日（金）のスポーティングチェックは任意です。

- 通知された時間と場所に出席してスポーツチェックを完了できなかったドライバーは、イベントへの参加は認められません。ただし、ROTAXに書面で特別な免除を申請し、書面による理由を検討した上でROTAXが書面で欠席を許可した場合は除きます。ROTAXは、例外的な状況においてのみ、このような許可を与えます。
- ドライバーがスポーティングチェックを欠席する権限が与えられている場合、手続きは、公式タイムテーブルで通知された時間と場所に、エントリー者またはその指名された代理人によって完了されなければなりません。
- ただし、ドライバーは遅くとも日曜日（2025 年 11 月 30 日）のカート抽選（公式タイムテーブルで通知された時間）前にトラック施設に到着する必要があり、例外なく、自分のカテゴリーの抽選の開始の少なくとも 30 分前までにスチュワード オフィスに出頭する必要があります。
- ROTAX が不可抗力と認め、大会の運営委員が承認した場合を除き、これに従わなかった場合、ドライバーはイベントに参加できません。



SPORTING REGULATIONS

MICRO MAX | MINI MAX | E20 SENIOR | E20 MASTERS

- ROTAX がドライバーのスポーティング チェック欠席の権限の根拠として認めた申告理由がその後虚偽または不正確であることが判明した場合、その問題は競技会の審査委員会に委ねられ、審査委員会はいつでもドライバーを競技会から失格にすることができます。

参加者、運転手、またはカートの責任者は、イベントを主催する ASN によって事前に承認されていない退去証明書またはその他の文書に署名する必要はありません。

競技長または主任医師は、競技中いつでもドライバーに健康診断を受けるよう求めることができます。

すべてのカートは、RMCGF 2025 - Mini MAX / Micro MAX / E20 Senior / E20 Masters テクニカルレギュレーションに基づき、主催者によって検査されます。ただし、安全性に影響を与える、または出場資格に疑問が生じるような方法で分解または改造されたカート、あるいは同様の結果をもたらす事故に巻き込まれたカートは、車検のために再提出する必要があります。

イベント中いつでも、検査員は次のことを行うことができます。

- カートまたはドライバーの装備の適格性を確認します。
- 出場資格と競技条件が満たされていることを確認するために、出場者がカートから降りることを要求します。適合性は完全に満たされています。
- 応募者に対し、必要と判断される部品やサンプルの提供を要求する。
- 競技監督は事故に巻き込まれたカートを停止させて点検するよう要求することができます。

非予選 1 から、4 つのスタート番号と必須の広告ステッカーすべてがカートに貼付されていなければなりません。

ドライバーは、車検に提出した装備品を変更することは許可されません。

13. ブリーフィング

説明会の場所は補足規則に掲載されます。

ブリーフィングの時間はイベントプログラムに記載されています。記載されている時間はブリーフィングの開始時間であり、入口ドアとブリーフィング会場へのアクセスは閉鎖されます。会議は11月30日（日）に開催されます。

2025年まで。

必要と判断された場合、追加の説明会が開催されることもあります。

ドライバー／エントラントは、ブリーフィングおよび／または連続ブリーフィングの時間と場所を確認する義務があります。時間と場所は公式掲示板に掲載されます。

関係するドライバーとエントラント全員は、ブリーフィング期間中必ず出席してください。出席しない場合は、制裁措置、あるいはイベント失格となる可能性があります。エントリーコントロールは電子的に行われます。

イベントの続行が許可される前に、150ユーロ（175米ドルまたは60バーレーンディナール相当）の罰金を、スチュワードを通じてイベント主催のASNに支払う必要があります。この罰金は、ブリーフィングに出席しないエントラントまたはドライバーに課されます。罰金はユーロ、ドル、またはバーレーンディナールで支払うことができます。

追加のブリーフィング情報は、コース長からドライバーと参加者にロータックスを通じて送られます。必要と判断された場合はグローバル アプリを使用します。

14. レースイベント

14.1. 競技検査および車検に合格したドライバーのみがイベントに参加できます。

14.2. イベントは、非予選練習（NQP）、予選練習（QP）、ウォームアップ（WP）セッションで構成される。予選ヒート（QH）、予選ヒート（PF）、決勝。

14.3. E20シニアおよびE20マスターズカテゴリー

- 両カテゴリーはイベントを通じて一緒に競い合います。
- E20シニアとE20マスターのスタートグリッドには2つの別々の順位が設けられます。



SPORTING REGULATIONS

MICRO MAX | MINI MAX | E20 SENIOR | E20 MASTERS

- レースでは、両カテゴリーが同じスターティンググリッド内で競います。ただし、E20マスターズドライバーは常にE20シニアドライバーの後ろからスタートします。E20マスターズのポールポジションは、常に補足規則で定められた側からスタートします。
- 安全上の理由から必要であると判断された場合、競技長の提案により、競技会審査委員会は許可することができます。E20 マスターズは E20 シニアより 3 秒遅れてスタートします。
- 各レースにはE20シニアとE20マスターの2つの別個の順位と、さまざまな表彰台。

14.4. 非適格練習 (NQP)

14.4.1. カテゴリーごとにドライバーが36名を超える場合、ドライバーは奇数シリーズと偶数シリーズの2つのシリーズに分けられます。

- 競技のスケジュールには、少なくとも2回の非予選練習セッションが含まれていなければならない。
各カテゴリー。
- NQPセッションの数と各セッションの時間は、補足文書で定義されます。
競技規則と公式タイムスケジュール。ただし、NQPの回数と時間は
競馬長から競馬審査委員会への提案により減額されることがあります。
- カテゴリーごとにドライバーが 36 名を超える場合、ドライバーは奇数シリーズと偶数シリーズという 2 つのシリーズに分けられます。

14.4.2. 例外的に、BMFは電動パワートレインを搭載したE10ミニカートのドライバー2名が、ミニ カテゴリーの最初の 5 つの NQP セッションのみに参加します。

- この2人のドライバーはRotaxから招待され、イベントに登録する必要があります。すべての要件に従ってください。
本スポーツ規則の第2.2条およびミニカテゴリーの第2.3条に定義されています。
- スタート番号は173番と174番が割り当てられます。
- 両ドライバーは第10.8条を遵守し、すべてのスポーツチェックと車検を完了しなければならない。
第12条に従って点検し、第13条に従って説明会に出席する。
- レース保険の目的上、この2人のドライバーはレース終了までイベントに参加しているとみなされます。
NQP5。
- 競技長が E10 カートの参加がコース上の他のカートに潜在的な安全上の問題を引き起こす可能性があるかと判断した場合、競技長は競技会審査委員会にその参加許可を取り消すよう要請することができ、競技会審査委員会にはその権限が与えられます。

14.5. 予選練習 (QP)

カテゴリーごとに36名を超えるドライバーがいる場合、ドライバーは奇数と偶数の2つのシリーズに分けられる。

各シリーズのセッション数 :1

各シリーズのセッションあたりの時間: 6 分 (6')

予選練習セッションの開始 3 分前にプレグリッドが終了します。

各ドライバーはプレグリッドにシャーンを持ち込む必要があり、この選択は最終的なものとなります。プレグリッドに並べられたカートは、レースに出場できる状態しておかなければなりません。

セッション中、ドライバーは任意のタイミングでスタートできます。「プレグリッド」出口に引かれたラインを通過したドライバーはスタートしたものとみなされ、状況に関わらずそのラップタイムがカウントされます。完全に周回を終えたラップもカウントされます。

予選練習の最終順位およびスターティンググリッドは、FIA カート一般規定の第 2.19 条に従って決定されます。

E20の場合、スターティンググリッドは本スポーツ規則の第14.3条に従います。



SPORTING REGULATIONS

MICRO MAX | MINI MAX | E20 SENIOR | E20 MASTERS

予選練習に参加しなかったドライバーは、レース継続の許可をスチュワードに書面で申請することができます。スチュワードは予選練習への不参加の状況に応じて決定します。スチュワードの決定に対する不服申し立ては認められません。

14.6. 予選ヒート (QH)

周回数 : 補足規則で定義される

グループ数:

- 125 マイクロ MAX: 1. -
- 125 Mini MAX: 4, FIA カート特定規定の第18C条(ケースB)に準拠。
- E20 SEN / E20 Masters: 1 (E20 SENとE20 Mastersを合わせた数)

グループごとの予選ヒート数:

- 125 マイクロ MAX: 2。
- 125 ミニ MAX: 3。
- E20 SEN / E20 マスター: 2。

予選終了時に中間順位が決定されます。2名以上のドライバーが同点となった場合は、予選プラクティスでの順位に基づいて決定されます。

予選ヒートでは、FIA カート規定第18C条に従ってポイントが決定されます。

14.7. プレファイナル:

周回数 : 補足規則で定義される

カテゴリー 125 マイクロマックスと E20 シニア / E20 マスターズ

- グループ数: 1 グループのみ、ドライバー最大 36 人。
- 準決勝進出者数: グループあたり1名
- スタートポジション: 予選ヒートの合計ポイント。ポイントは第18条に基づく。
FIA カート特定規定の C。

カテゴリー125 マイクロマックス

- グループ数: 2 グループ (A と B) のみ、各グループには最大 36 人のドライバーが含まれます。
- 準決勝進出者数: グループあたり1名
- スタート順位: 第18条C項 (FIA カート規定のケースB) に基づき、3回の予選ヒート終了後に獲得したポイントの合計。予選通過ドライバー1位がプレファイナルA、2位がプレファイナルB、3位がプレファイナルA、4位がプレファイナルB、5位がプレファイナルA、6位がプレファイナルB、というように72位まで順位が決定する。

予選では、FIA カート特定規定の第 18D 条に従ってポイントが付与されます。

ドライバーがプレファイナルでスタートしない場合は、最後に順位付けされたドライバーのポイントから 1 ポイントを引いたポイントを受け取ります。

ドライバーがブラックフラッグまたは失格になった場合、当該のプレファイナルについては、最後にランク付けされたドライバーのポイント数から 5 ポイントを差し引いたポイントを受け取ります。

すべてのカテゴリーにおいて、予選ヒートの中間順位ポイントにプレファイナルのポイントが加算されます。これらのポイントの合計が最終中間順位と決勝のプレグリッドを決定します。

同じポイント合計を持つ 2 人以上のドライバーは、予選練習での順位に応じて分割されます。



SPORTING REGULATIONS

MICRO MAX | MINI MAX | E20 SENIOR | E20 MASTERS

14.8. 最終

最終中間順位に応じて、決勝に出場できるドライバーは 36 名のみです。

周回数:補足規則に定義される。

スタート位置:予選および準決勝後に確立される最終中間順位に従って決定されます。

決勝中、追い抜かれそうになっているドライバー、あるいは何らかの理由でレースリーダーに追い抜かれたドライバーには、スタートナンバーが記された青と赤の二重対角旗が提示されます。当該ドライバーは、パルクフェルメの計量所に強制的に立ち入り、周回数に応じて順位が決定されます。

実際に完了した。

15. 開始手順

125マイクロマックスと125ミニマックス（燃焼部門）：ローリングスタートとなります。全部門とも、サーキットの長さにより、各レース前にはフォーメーションラップが1周のみ実施されます。別途ウォームアップラップは実施されません。したがって、カートはスタートが与えられる前に 1 周だけ走行することになります。

内燃機関カテゴリーでは、レースディレクターがフォーメーションに満足しない場合、新たなフォーメーションラップを行うことができます。

E20シニア/E20マスターズ：フォーメーションラップ1周のみのスタンディングスタートとなります。FIAカート一般規則の「クラッチおよびギアボックス付きカートのスタンディングスタート」規則が適用されます。スターティンググリッドとスタート手順は、本競技規則第14.3条に準じます。

制限時間内にカートとともにグリッド上にいるドライバーは、スターターとしてみなされます。

16. レースの停止/再開

RMCGF 2025競技規則第16条

17. 公園の整備を始める

「スタート サービス パーク」には、カート 1 台につきドライバー 1 名とメカニック 1 名のみが入場でき、パスが証明されている場合に限り入場できます。

カート/人は、いかなる液体（飲料用の透明なペットボトルに入った水を除く）も持ち込んで「スタートサービスパーク」に入ることはできません。

18. プレグリッド

プレグリッドゲートはレース開始3分前に閉鎖されます。その時点でプレグリッドに着いていないカートは、競技長が認めた例外的な場合を除き、プレグリッドへの着地は認められません。メカニックは直ちにプレグリッドをクリアしなければなりません。

プレグリッド上のカートはレースの準備ができていなければなりません。プレグリッド上のカートへのそれ以上の作業や調整は、タイヤ空気圧ゲージを除き、すべて固く禁じられています。タイヤ空気圧ゲージは、ドライバーまたはメカニックが自分のタイヤ空気圧ゲージを使用し、空気を抜くことでのみ調整できます。

スタートに機械的な援助を必要とするカートは、グリッドの最後尾からスタートしなければなりません。また、マーシャルの指示がある場合にのみプレグリッドを離れることが認められ、最後尾からスタートします。フォーメーションラップの数に関係なく、フォーメーションは維持されます。

プレグリッド上のカートはサービスパークに戻ることが禁止されます。

予選中、タイムド予選の「30 秒」信号後にドライバーがアシスタントを必要とした場合、ベスト 2 ラップは無効になります。

19. スケール/計量手順

RMCGF 2025競技規則第19条によると



SPORTING REGULATIONS

MICRO MAX | MINI MAX | E20 SENIOR | E20 MASTERS

スケールは最初の非予選セッションから利用可能になります。

20. フロントフェアリング

CIK FIA公認フロントフェアリングとCIK FIA公認フロントフェアリングマウントキットの使用は、CIK規定第31条およびCIK技術図面第3.2号および第3.2.1号に従い、車体の最新のホモロゲーション期間が必須です。E20シニアおよびE20マスターズカテゴリーでは、以前のCIK

認証されたフロントフェアリングおよびフロントフェアリングマウントキットは合法的に使用できます。

CIK特定規定第3.3条および第3.2.1条の取付、設置、点検、違反の報告および罰則の適用は全面的に適用されます。

21. 分類と賞

最終的な順位は、該当するコンクールの順位になります。

各カテゴリーにおいて、大会決勝の上位 3 名のドライバーにトロフィーが授与されます。

RMCGF 2025 - ミニMAX / マイクロMAX / E20シニア / E20マスターズの各カテゴリーの優勝者のタイトルは、決勝で優勝したドライバーに授与されます。

22. 表彰式

以下のカテゴリーごとに別々の表彰台が設けられます。

- 125 マイクロ MAX
- 125 ミニマックス
- E20 シニア
- E20マスターズ

決勝で3位、2位、1位となったドライバーは次々に表彰台に上ります。

優勝ドライバーの国歌が演奏され、上位3位のドライバーの国旗が掲揚されます。

上位 3 名の競技者は、表彰式でレース用オーバーオールをジッパーを締めて着用しなければなりません。

ドライバーは、ロータックスの競合企業、シャーシ パートナー (Sodikart、BirelArt、Charles Leclerc、Barrichelo Praga、Formula K)、または RMCGF 2025 のその他のパートナー/イベント スポンサー (XPS、Shell、Bell、Dellorto) のブランドが表示されているレース用オーバーオールまたはその他の衣類を着用して表彰式に出席することはできません。

主催者によりキャップが提供される場合、表彰式の間ドライバーはそれを着用しなければなりません。

すべてのドライバーは、ROTAXとそのスポンサーがRMCGF 2025レースの写真（ドライバーの名前と写真を含む）を広告、宣伝、広報の目的で使用することに同意します。

23. 通知およびスチュワードの決定

補足規則に定める。

24. 罰金

RMCGF 2025 スポーツ規則第24条。

25. 抗議と控訴

抗議および/または控訴は、FIA 国際スポーツ規定に従わなければなりません。

抗議手数料の額: 500,00 €



SPORTING REGULATIONS

MICRO MAX | MINI MAX | E20 SENIOR | E20 MASTERS

BMFが定める控訴手数料の額 :3000,00ユーロ

国際控訴料 (FIA)の額 :FIAにより決定

デジタル公式掲示板への投稿によって伝えられた決定は、あらゆる点で通知として機能するものとします。

抗議料や控訴料の支払いは、FIAインターナショナルの第13条および第15条に従って行われるものとする。
スポーツコード。

デポジットは主催ASNの通貨 (BD) 、ユーロ、または米ドルで支払うことができます。

国際スポーツ規程第12.2.4条に基づき、競技委員会が課すタイムペナルティは、規則違反に対するスチュワードは控訴できない。

26. 広告/ブランディング

RMCGF 2025 スポーツ規則第26条。

27. パドックルール

RMCGF 2025 スポーツ規則第27条。

28. 消火器

RMCGF 2025スポーツ規則第28条

29. 責任

主催者およびプロモーターは、以下の原因による事故およびその結果について責任を負いません。
ドライバー、被害者、参加カートからの参加者を問わず、また、現行の法律、規則、規約違反の結果についても、違反者が責任を負うべきであり、当社は一切責任を負いません。

30. 規則の変更

イベント開始前にこの規則を変更する場合は、承認後に速報として行われます。
BMF。

31. ドライバーの行動規範

すべての参加者はルールを守り、レース役員とその決定を尊重しなければなりません。

すべての参加者は、性別、能力、容姿、文化的背景、宗教に関係なく、他の参加者の権利、尊厳、価値を尊重しなければなりません。

すべての参加者は、常に自らの行動を奨励し、責任を負わなければなりません。

すべての参加者は、トレーニング、テスト、またはレースに参加する前に、装備が安全でレースに適していることを確認する必要があります。
レース競技。ドライバーは、規則に従い、承認されたレースウェア (例 :ヘルメット、グローブ、レースブーツ、レーシングスーツ)のみを使用してください。

参加者は、自身のスキルレベルを競技者と比較し、自己のスキルレベルを把握・測定する責任を負い、トレーニング、テスト、またはレースに伴うリスクについては責任を負うものとします。なお、基本的なレベルの能力が求められます。

トレーニング、テスト、またはレースに参加する前に、緊急時に関連する可能性のある健康状態や必要な医薬品を申告するのは参加者の責任です。

すべての参加者は、他の会員やトレーニング参加者に対して礼儀とエチケットを示す必要があります。
テストおよびレースイベント。競技中に紛争や問題が発生した場合は、競技会場の適切な担当者 (オフィシャル)に、敬意を持って対応してください。

スポーツにおける子どもの安全は最優先事項です。スポーツにおける子どものケアに関する倫理規定の知識を促進し、奨励します。子どもの安全を確保するのは参加者自身の責任です。



SPORTING REGULATIONS

MICRO MAX | MINI MAX | E20 SENIOR | E20 MASTERS

トレーニング、テスト、またはレース競技に参加する子供たち。

競技に参加する際は、競技開始前に掲示されている競技規則、レギュレーション、および条件をよく読み、十分に理解することがドライバーの責任です。これにより、競技開始時の不必要な遅延を回避できます。これらの規則、レギュレーション、または条件について不明な点がある場合は、各競技前に開催されるドライバーズミーティングで質問してください。

参加者は全員、環境と周辺住民を尊重しなければなりません。責任を負わなければなりません。
過度の騒音を減らし、使用されるすべてのエリアを可能な限り清潔で汚染のない状態に保つために講じられています。

参加者は全員、トレーニング、テスト、レースにおいて薬物とアルコールの使用が厳しく禁止されていることを尊重しなければなりません。これは犯罪であり、決して容認されません。違反者は競技から除外され、さらなる懲戒処分を受けることになります。

チーム、競技者、役員、主催者、または ROTAX に関係する人物の間でソーシャル メディア (Facebook、Twitter など) 上で行われた不適切なコメントは、その行為に対して責任を負うことになります。

----- RMC GF 2025 終了 - MINI MAX / MICRO MAX / E20 シニア / E20 マスター スポーツ規則 -----