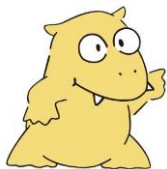


2018 ROTAX MAX CHALLENGE SERIES 特別戦



ROTAX MAX Challenge 2018

瑞浪市長杯

11/4

予選・決勝

瑞浪市長杯 特別規則書

本競技会は、2018年国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則および、国際カート規則、ならびにそれに準拠した、2018年 JAF国内カート競技規則および、JAF国内カート競技規則付則と規定、および ROTAX MOJO MAX Challenge Sporting Regulations、Technical Regulations 2018 MAX、Micro MAX、MINI MAX、および追加規則と2018年本競技会特別規則書に従って開催されます。

第1章 競技会開催に関する事項

第1条 競技会の名称

2018 ROTAX MAX CHALLENGE SERIES



特別戦 瑞浪市長杯

第2条 競技種目

第1種競技車両によるスプリントレース

第3条 競技会のクラス区分と格式

Micro、MINI、ノービス、ジェントルマン、Junior MAX、MAX Masters、Senior MAX、KZ ミッション
競技格式・クローズド：8カテゴリー（予定）

第4条 開催日程と開催クラス

2018年11月3日（土曜）；フリー走行

11月4日（日曜）；公式練習 ⇒ タイムトライアル ⇒ 予選 ⇒ 決勝

※詳細のタイムスケジュールは、確定次第ご案内いたします

第5条 開催場所と主催

フェスティカサーキット瑞浪 【全長1,177m、最大直線長145m】

〒509-6472 岐阜県瑞浪市釜戸町足股 1064-118

TEL：0572-63-3178 FAX：0572-63-3179

主催

株式会社 フェスティカ 〒328-0066 栃木県栃木市柏倉町 1275-1

共催

株式会社 栄光 〒468-0052 愛知県名古屋市天白区井口 1-1709

TEL：052-803-7055 FAX：052-803-7085

第6条 競技会組織委員会および審査委員会

大会公式プログラムにてご案内いたします。

第7条 競技会競技役員

大会公式プログラムにてご案内いたします。

第8条 公式通知に関する事項

本規則書に記載されていない競技運営上の細則や、参加者に対する告知等、本規則発表後に生じた必要事項は、公式通知またはインフォメーションによってご案内いたします。

第2章 競技会参加に関する事項

第9条 競技会参加に関する事項

- 1) 受付期間 【2018年 10月3日（水曜）～10月28日（日曜）まで】
- 2) エントリー期間終了後に参加申し込みを行う場合は、参加料に加え期間外手数料として、別途2,000円をお支払いいただきます。
- 3) フェスティカサーキット瑞浪の **Web エントリー 専用ページ** からお願いします。

ご不明な点は下記までお願いします！

【レース大会事務局】 フェスティカサーキット瑞浪

〒509-6472 岐阜県瑞浪市釜戸町 1064-118

TEL:0572-63-3178 FAX:0572-63-3179

メールアドレス info@festika-circuit.com

第10条 参加定員

各クラスは、最大定員は34台とします。

※詳細は、2018 ROTAX MAX CHALLENGE シリーズ規則書同様となります

第11条 2018 MAX CHALLENGE シリーズの参加資格

ドライバー参加資格

※詳細は、2018 ROTAX MAX CHALLENGE シリーズ規則書同様となります

2018 MAX CHALLENGE シリーズの参加料

エントリーフィーにはピットクルー1名分の登録料が含まれ、各クラス以下の通りとします。

【Micro、MINI、ノービス、ジェントルマン】

- | | |
|----------------------------|-------------|
| ① フェスティカ会員でMYポンダーの方 | 14,000円[税込] |
| ② フェスティカ会員でレンタルポンダーが必要になる方 | 15,000円[税込] |
| ③ 非会員でMYポンダーの方 | 15,000円[税込] |
| ④ 非会員でレンタルポンダーが必要になる方 | 16,000円[税込] |
| ⑤ 追加ピットクルー登録料 : 1名様分 | 1,000円[税込] |

【Junior、Masters、Senior、KZミッション】

- | | |
|----------------------------|-------------|
| ① フェスティカ会員でMYポンダーの方 | 15,000円[税込] |
| ② フェスティカ会員でレンタルポンダーが必要になる方 | 16,000円[税込] |
| ③ 非会員でMYポンダーの方 | 16,000円[税込] |
| ④ 非会員でレンタルポンダーが必要になる方 | 17,000円[税込] |
| ⑤ 追加ピットクルー登録料 : 1名様分 | 1,000円[税込] |

第12条 参加受理と参加拒否

1. 参加者に対して大会事務局より参加受理または参加拒否が通知されます。
2. 参加を拒否された申込者に対しては、参加料が返還されます。
3. 参加を受理後、参加を取り消す申込者に対しての参加料は返金されません。

第3章 競技に関する事項

第13条 参加車両

※詳細は、2018 ROTAX MAX CHALLENGE シリーズ規則書同様となります

第14条 プリーフィング【ドライバーズミーティング】

参加ドライバーおよびエントラントは、必ずドライバープリーフィングに参加しなければなりません。
プリーフィングに参加しない場合は、参加を取り消す場合があります。

第15条 ダミーグリッドの使用方法

レース参加の選手はタイムスケジュールに準じ、指定のダミーグリッドにて出走準備をしないではいけません。ダミーグリッドに整列した後は、メカニック作業は禁止され、部品の交換、給油、ケミカル用品の使用等も禁止されます。これに違反した場合、走行後の順位に対しペナルティが課せられます。また、ダミーグリッドではエンジンの始動チェックが行えますが、エンジンのから吹かしは禁止されています。エンジンのから吹かしは、指定の場所または主催者側からの通知により行えます。これに違反したドライバーに対して出走後のペナルティ対象となります。

第16条 レース方式

レースは、公式練習5分+タイムトライアル5分、予選ヒート、ファイナルとし、ファイナルヒートの結果により最終順位を決定します。
周回数等についての確定は、公式通知にて発表します。

第17条 公式練習

「JAF国内カート競技規則カート競技会運営に関する規定第6章第23条」に基づき公式練習を行います。すべてのドライバーは公式練習に参加しなければなりません。またピットアウトスタートラインを通過する前に本コース上で停止した場合も公式練習に参加したものと認められます。ピットインおよびピットエリア作業は認められます。

第18条 タイムトライアル

※詳細は、2018 ROTAX MAX CHALLENGE シリーズ規則書同様となります

第19条 予選ヒート

- (1) グリッドは、タイムトライアルの成績順によって決定されます。
- (2) 予選ヒートの周回数

Micro MAX、MINI MAX、ノービス、ジェントルマン 8 LAP
Junior MAX、MAX Masters、Senior MAX、KZミッション 10 LAP

第20条 ファイナルヒート

- (1) グリッドは、予選ヒートを通過した成績順によって決定されます。
- (2) ファイナルヒートの周回数

Micro MAX、MINI MAX、ノービス、ジェントルマン 10 LAP
Junior MAX、MAX Masters、Senior MAX、KZミッション 12 LAP

第21条 競技に関する事項、その他

※詳細は、2018 ROTAX MAX CHALLENGE シリーズ規則書同様となります

第22条 信号旗

※詳細は、2018 ROTAX MAX CHALLENGE シリーズ規則書同様となります

ROTAXシリーズで導入しているイエローフラッグ区間は、イエローフラッグからグリーンフラッグ(解除)となりますので、必ず公式通知をご確認ください。

第23条 抗議

1) 「JAF国内カート競技規則」第13章に基づき、抗議は書面にて抗議料を添付の上、エントラントより競技長を経由して大会審査委員会に提出するものとします。(1)技術委員または車両検査委員の決定に対する抗議は、車両検査後15分以内とします。

※ 競技中の過失または反則に対する抗議は、その競技終了後30分以内とします。

※ 競技の成績に関する抗議はその発表後30分以内とします。

2) 大会運営役員に対する各抗議は、エントラントのみ受け付けるものとし、抗議料は、現金20,300円とします。

(JAF国内カート競技規則・付則、カート競技に関する申請・登録等手数料規定に関する第8条に基づく)提出された抗議により再車検等を実施し、その抗議が成立した場合には再車検等の要した費用ならびに組み立て費用は被抗議者であるエントラント及びドライバーの負担とします。

これと反対に、当該車両等が規則通りのものであることが判明した場合は、抗議提出者がそれらの費用を負担しなければならず、費用の算定については技術委員長に委ねられます。

3) エントラント及びドライバーの遵守事項

(1)エントラントは自己の係る全ての者にすべての法規及び規則を遵守させる責任を有します。

(2)エントラント、ドライバー及びピットクルーは本特別規則の下で開催される競技会中に生じた事態についてコースの所有者、主催者とその関係者及び大会役員に対していかなる責任も追及できません。

4) エントラント、ドライバー及びピットクルーはスポーツマンらしくからぬ行為や不謹慎な言葉遣い、あるいは競技を妨害する行為をとった場合、当該競技会失格とします。

5) 規則の解釈

本規則ならびに競技の細則に関する解釈に疑義が生じた場合は、大会審査委員会の決定を最終的なものとしたします。

第24条 賞典について

※詳細の賞典対象は、確定次第ご案内いたします (参加台数によって変動します)

第25条 肖像権および個人情報に関する事項

レース主催者は、個人情報の保護に関する法律(平成15年5月30日法律第57号)に基づき、レースイベント参加者の肖像権および個人的情報を下記業務ならびに利用目的の達成に必要な範囲で利用いたします。

【業務内容】

レースイベントの受付、レースイベントのプログラム作成、レースイベントの状況撮影、レースイベントの結果(成績表)作成、保険加入有無の確認、その他、レースイベントを円滑に行うことができる業務およびこれらに付随する業務。

【利用目的】

- 1) レースイベント事務手続きを行うため
- 2) レースイベント参加者の個人成績を公表するため
- 3) レースイベント内容を、インターネットやブログ、その他のデジタルツールで情報を公開するため
- 4) レースイベントの状況動画や画像配信をおこなうため
- 5) レースイベント中に事故があった場合、関係各所にて保険処理をおこなうため

第4章ペナルティ〔罰則〕に関する事項

第26条 通常ペナルティ

※詳細は、2018 ROTAX MAX CHALLENGE シリーズ同様の罰則およびジャッジとなります

第27条 外装品「フロントフェアリング」の位置規定に関して

注) CIK 公認 2015 - 2020 のフロントカウルを装着して競技を行うことを推奨いたします。
ただし、ROTAX MAX 特別戦【瑞浪市長杯】においては、正規の位置よりずれていたとしても位置規定ペナルティ（フェアリングペナルティ）を採用しません。
2019 年の MAX シリーズは、フェアリングペナルティを導入いたします。

第5章 カートに関する事項

第28条 シャシー、エンジンおよびタイヤの登録

競技に使用するシャシー、エンジンおよびタイヤは車両申告書に登録済みのものとし、次の個数が登録できます。

対象クラス	シャシー	エンジン	
ノービス、ジェントルマン	1台	1基	※詳細は、2018 ROTAX MAX CHALLENGE シリーズ規則書同様となります
KZ ミッション			
MAX チャレンジクラス		2基	

第29条 タイヤ

対象クラス	ドライ	ウェット	使用セット数
ノービス、ジェントルマン	ユニリ	W2	ドライ 1セット ウェット 1セット
KZ ミッション	一般市販	一般市販	
Micro	SL-J (ADJ)	W2	
MINI	SL-17	W2	
Junior	D2	W2	
Masters、Senior	D5	W2	

第30条 最低重量 ※最低重量は以下の通りとします。

クラス	最低重量
Micro MAX	110kg
MINI MAX	130kg
ノービス、ジェントルマン	160kg
Junior MAX	145kg
MAX Masters	165kg
Senior MAX	160kg
KZ ミッション	175kg