

－2015年5月18日 レギュレーションの変更－

【Senior/Masters クラス宛】

この度、ROTAX MAX Challenge Technical Regulation 2015 MAX におきまして、排気バルブ使用の組み合わせを一部変更致します。

ユーザーの皆様にはご不便とご迷惑をお掛け致しますが、何卒ご理解とご協力の程、宜しくお願い申し上げます。

【使用を許可】



※この組み合わせの際は、EVO システムの排気バルブコントロールユニットは使用致しませんので、取り外してご使用ください。

なお、上記組み合わせで使用する際は、負圧ホースをエンジンギア側負圧ニップルから、(従来通り) フューエルポンプへ直接つなげて使用してください。



【使用禁止】



－2015年5月18日 改定・変更－

2015年5月18日

Senior / Masters クラスにおきまして、下記の組み合わせの使用を許可するものと致します。

(排気バルブは Senior/Masters に限ります)



EVO 電装 Kit

+



EVO 排気バルブ



マフラー新・旧



+



旧コイル Assy
(ケーブルは旧型のみ)

+



旧排気バルブ Assy

+

【2015年5月18日 追加】



EVO 電装 Kit

+



旧排気バルブ Assy



QS(QD) キャブレター
XS キャブレター

2015年5月18日