2019 MAX FESTIVAL

公式通知No.1

2019.8.3
APG RACE 大会事務局

Micro クラス 指定ギア比 及び メインジェット

本大会、Micro MAX クラスにおきまして使用するギア比を下記の通りとし、
これ以外のギア比は認められないものとします。また、このギア比は天候、
コンディションは問わないものとします。

15T x 70 / 71 / 72 / 73T

メインジェットは、#100～#110 の範囲内での使用となります。

本大会におけるレインタイヤ(W2)に関して

イコールコンディションを保つため、Micro/Mini/Junior/ Senior/ Masters/Novice 全クラスの W2 レインタイヤを新品状態で使用開始とします。尚、写真の様な白色バーコードの W2 レインタイヤのみとします。

※レース時の天候による路面コンディションの著しい変化によって、使用していたウェットタイヤの性能が安全を確保できない場合、審査委員会が判断し、全員がもう1セット使用できることがあります。タイヤコントロールする場合は、審査委員会、競技長協議の上、公式通知または、告知にてご案内いたします。

全クラス 油面

2019 テクニカルレギュレーション 6.10 項に従って
全てのクラスキャブレターフロートレバーは、左図の写真の様にゲージの範囲内になくてはなりません。もしこの範囲外の場合は車検失格となります。

以上